

УДК 94(47).081

Т. Н. Савинова

**Участие великого князя Николая Константиновича в оренбургском проекте создания Среднеазиатской железной дороги (1877—1878 гг.)**

В статье освещается участие великого князя Николая Константиновича в работе Оренбургского отдела Императорского русского географического общества и его вклад в исследование предлагаемого Отделом маршрута строительства Среднеазиатской железной дороги во время его пребывания в Оренбурге в 1877—1878 гг.

**Ключевые слова:** великий князь Николай Константинович, Оренбургский отдел Императорского русского географического общества, история оренбургской науки, история Среднеазиатской железной дороги.

В этом году прошли два юбилея, имеющие своеобразное переплетение в истории Оренбурга. Исполнилось 400 лет дому Романовых и 145 лет Оренбургскому отделу Императорского русского географического общества.

Имена нескольких членов царственной семьи в той или иной мере связаны с историей города. Сюда приезжали Александр I, Александр II, Николай II, последние два ещё будучи цесаревичами, великие князья Владимир Александрович (с 1868 г. почётный покровитель Оренбургского отдела Императорского Русского географического общества), Константин Константинович (бывший, кроме всего прочего, генералом от инфантерии по Оренбургскому казачьему войску). Но связал две юбилейные даты великий князь Николай Константинович (1850—1918), принимавший непосредственное участие в работе Оренбургского отдела Императорского русского географического общества (далее — ОО ИРГО).

В первый раз Николай Константинович, сын великого князя Константина Николаевича и внук Николая I, оказался в Оренбурге в 1873 г., когда принимал участие в походе на Хиву. До Саратова в то время уже был проложен железнодорожный путь, а дальше пришлось ехать гужевым транспортом. 22 февраля 1873 г. в письме отцу он описал ужасную дорогу от Саратова до Оренбурга, сделав вывод, что «потребность железной дороги через Оренбург, Ташкент в Индию кажется ещё необходимее». Весь тот день Николай Константинович провёл в Оренбурге, где ему представили всю военную и гражданскую администрацию, а на следующий день отправился в Казалинск [5].

В апреле 1874 г. оренбургский генерал-губернатор Н. А. Крыжановский (1818—1888) писал из Петербурга Л. Ф. Баллюэку (1822—1879), в то время военному губернатору Тургайской области и председателю Оренбургского отдела Императорского русского географического общества: «Милостивый государь Лев Фёдорович! В настоящее время главное внимание Императорского русского географического общества и заботы совета его обращены на снаряжение высочайше разрешённой географической экспедиции на низовье Амударьи весной нынешнего года». Начальником экспедиции предполагалось назначить великого князя Николая Константиновича [3, л. 1]. Имея многолетний опыт по исследованию данной территории, Оренбургский отдел, разумеется, тоже мечтал принять в ней участие. Но научные изыскания Николая Константиновича и сотрудников ОО ИРГО нашли воплощение совсем в другом проекте — по прокладке железнодорожного пути через Оренбург, которому местный отдел ИРГО отдал много сил и времени, проведя масштабное изучение предполагаемого маршрута. Часть результатов этих исследований была напечатана в третьем выпуске «Записок» ОО ИРГО (Оренбург, 1875), а именно:

© Савинова Т. Н., 2013

«Протокол заседания членов Комиссии Оренбургского отдела Императорского Русского Географического общества по обсуждению железного пути в Среднюю Азию через территорию Оренбургского края» [4, с. 116—139], «Записка статского советника Бекчурина [о значении железной дороги для развития края]» [4, с. 139—146], «Записка геодезиста капитана Салимани [о стратегическом значении дороги]» [4, с. 146—148], «Записка геодезиста подполковника Королева [о преимуществах выбранного железнодорожного направления]» [4, с. 149—159], «Записка горного инженера Иордана о топливе для проектируемой Среднеазиатской железной дороги» [4, с. 161—175] и «Записка полковника Авдеева о значении земледелия в Оренбургском казачьем войске по отношению к Среднеазиатской железной дороге» [4, с. 176—181].

По сведениям из книги «О выборе кратчайшего направления среднеазиатской железной дороги» (рис. 1), летом 1876 г. инженеры Министерства путей сообщения Дембицкий, Гольстрем и Соколовский произвели пробные изыскания участка в 1416 вёрст будущей среднеазиатской железной дороги от Екатеринбурга через Челябинск, Троицк и Тургай по направлению к Туркестану, а также ветви в 641 версту от истока речки Тэке к Оренбургу. Их исследования должны были служить доказательством возможности сооружения и эксплуатации железной дороги через Казахскую степь [6, с. 1].

По данным из издания «О выборе кратчайшего направления среднеазиатской железной дороги», в июне 1877 г. оренбургский генерал-губернатор Н. А. Крыжановский «поручил великому князю Николаю Константиновичу проследить на местности направление предполагаемого среднеазиатского рельсового пути, пройденное правительственными инженерами, и представить заключение с дополнениями и изменениями, какие, сообразно обстоятельствам, будут признаны необходимыми» [6, с. 33]. Маршрут путешествия дан в сборнике под названием «Поездки в 1877 г. для исследования местностей в железнодорожном направлении» и выглядит следующим образом: от Оренбурга водоразделом Урала и Илека к горе Сын-Тас; от Сын-Таса в укрепление Ак-Тюбе и обратно; от Сын-Таса на станцию Истемес у реки Ори; от Ори, через реку Камышаклы, между озёрами Игыз-Кара и Караче-Тау, через реку Улькояк, в город Тургай; от Тургая, через речку Тэке, боры Наурзум и Аман-Карагай, речки Тобол и Аять, станицы Николаевскую и Михайловскую, в Троицк; от Троицка, через станицы Михайловскую, Наследовскую и Атаманскую, в Орск; от Орска, долиной Урала, в Оренбург; от Оренбурга в Илецк, от Илецка, через посёлок Перовский, водоразделом Донгуза и Бердянки, в Оренбург; от Оренбурга, через посёлок Красноярский и Ханский, долиной Илека, через реку Яман-Каргалу, долиной Уйсыл-Кары, на станцию Дамды вблизи реки Ори; от Дамды, через форт Карабутах, реки Яман-Каираклы и Иргиз, в город Иргиз; от Иргиза, между озёрами Джалаганч, через среднюю часть песков Каракум, на станцию Кара-Тугай у Сырдарьи; от Кара-Тугая, долиной Сыра, в Казалинск; от Казалинска, западной окраиной песков Каракумов, через Иргиз и Орск, в Оренбург; от Оренбурга, через Стерлитамак, в Уфу; от Уфы в Оренбург [6, с. 45—46].

Основными участниками экспедиции были великий князь Николай Константинович, помощник начальника штаба Оренбургского военного округа генерал-майор Л. Л. Мейер, правительственный инспектор оренбургской железной дороги Ляпунов, полковник Генерального штаба граф Н. Я. Ростовцев, капитан артиллерии П. И. Лункевич, доктор Чехов, начальники Тургайского, Николаевского, Иргизского уездов Яковлев, Сипайлов, Редькин, помощники начальников Илецкого и Перовского уездов Кретцмер и Архангельский, исправник Троицкого уезда Тетгрэн, исправник Верхнеуральского уезда Фёдоров и топограф Каширин [6, с. 46].

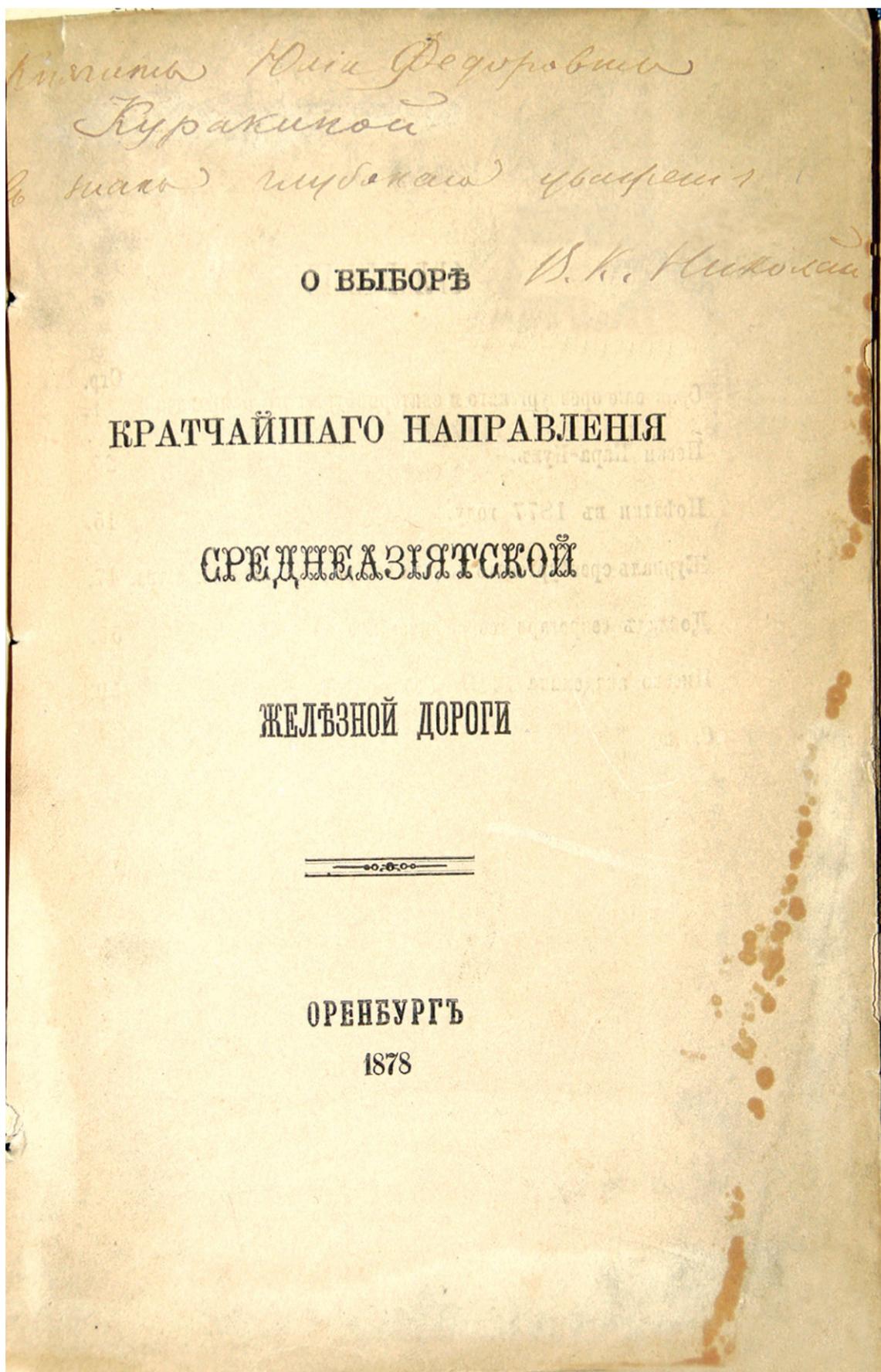


Рис. 1. Титульный лист книги «О выборе кратчайшего направления среднеазиатской железной дороги» (Оренбург : Оренб. губ. тип., 1878. 60 с.)

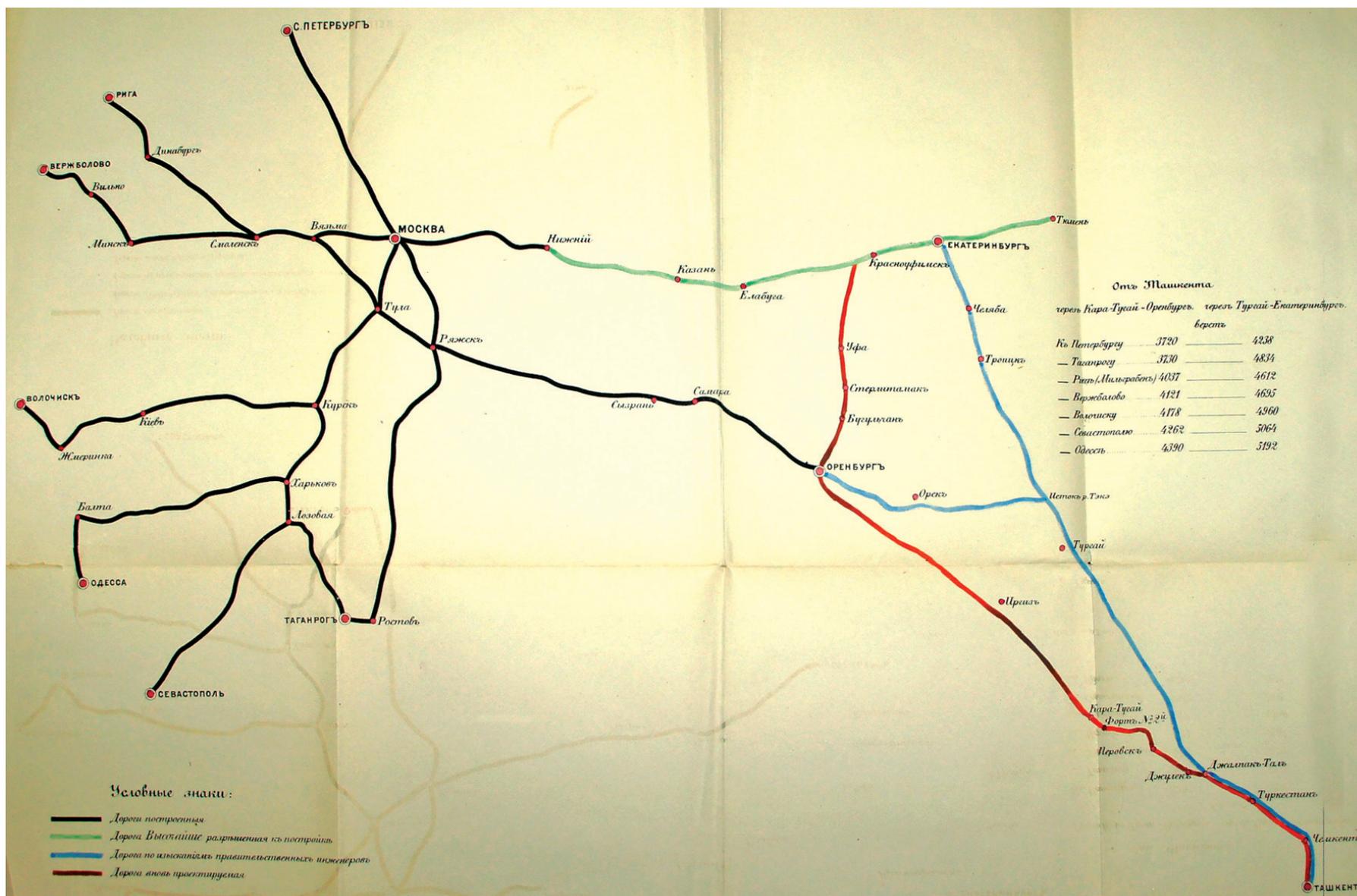


Рис. 2. Карта направлений Среднеазиатской железной дороги из книги «О выборе кратчайшего направления среднеазиатской железной дороги»

В сборнике под статьёй «Пески Каракумы по отношению к среднеазиатской железной дороге» проставлена дата — 1 января 1878 г. [6, с. 44]. 19 января 1878 г. состоялось заседание комиссии ОО ИРГО по рассмотрению брошюры, где подробно обсуждали свойства вод, состав песков, утилитарное значение выполненной работы. Протокол заседания был опубликован в сборнике [6, с. 47—54] и в сокращённом виде в газете «Оренбургские губернские ведомости», но спустя полтора года [9]. Сначала 18 августа 1879 г. газета напечатала протокол заседания ОО ИРГО, состоявшегося 10 мая 1877 г., на котором была зачитана брошюра «Пески Каракумы по отношению к среднеазиатской железной дороге». В документе говорится, что чтение было выслушано с живейшим интересом и затем, по предложению председателя, присутствовавшие постановили назначить комиссию для подробного рассмотрения данной брошюры, экземпляры которой имелись у собравшихся. В числе присутствовавших имя великого князя не названо, но в качестве гостя значится П. И. Лункевич, состоявший при Николае Константиновиче [7]. К тому же, в отличие от сборника, в газете не конкретизируется кто именно провёл исследование.

20 февраля 1878 г. на собрании ОО ИРГО было сообщено о результатах работы комиссии по рассмотрению брошюры и прочитан журнал этого заседания [8, 9]. В дополнение к этому журналу Н. Я. Зверев, полковник Генерального штаба [10], заявил, что, по собранным им сведениям, съёмка песков Каракум была произведена по распоряжению начальника Туркестанского военного округа, откуда референт и затребовал результаты этой съёмки для представления Отделу. Относительно же обещанной им нивелировки песков Н. Я. Зверев сообщил, что производство её встречает затруднение по той причине, что большая часть песков Каракум находится в пределах Туркестанского округа. В результате определили: заключение комиссии в отношении утилитарного значения брошюры представить губернатору и покровителю Отдела, согласно его предложению, с уведомлением, что «Отдел полагал бы дело это, для успешнейшего его движения, сообщить ИРГО; составленный же комиссией проект научного исследования песков Каракум отложить до получения от Н. Я. Зверева съёмки их» [8].

8 марта 1878 г. в Санкт-Петербурге состоялось общее собрание членов ИРГО, на котором секретарь Общества В. И. Срезневский сделал доклад, отметив, что из полученных Географическим обществом в течение февраля учёных трудов особый интерес представляет исследование песков Каракумов, проводившееся в сентябре 1877 г. [6, с. 55].

В феврале 1878 г. в Оренбурге произошло событие, повлекшее за собой очередную высылку Николая Константиновича, а именно — его тайное венчание с Н. А. Дрейер, дочерью бывшего оренбургского полицмейстера. Через полтора месяца об этом событии узнали в Петербурге [2, л. 2]. Опасаясь, что великий князь самовольно покинет город, за ним установили надзор [2, л. 13]. 1 августа 1878 г. Н. Я. Ростовцев возвратился из Петербурга, по-видимому, с известием, что следующим местом пребывания Николая Константиновича назначается Самара [2, л. 32 об.]. 6 сентября из Самары пришла телеграмма с просьбой сообщить, когда Николай Константинович туда выезжает, на что спустя несколько дней ответили, что «великий князь выехал из Оренбурга в степь для проверки по изысканию пути проектируемой железной дороги, имеющей быть произведённой в Ташкент, откуда, как говорят, возвратится в конце сентября или в начале октября прямо в Самару, где и будет иметь своё пребывание» [2, л. 33 об.].

Следует сказать, что все старания членов Оренбургского отдела Императорского русского географического общества, в том числе и великого князя Николая Константиновича, оказалось напрасными, дорога пролегла по другому направлению. В дальнейшем в

Самаре Николаю Константиновичу удалось опубликовать ещё одну работу, связанную со Средней Азией, — «Аму и Узбой» [1].

**Список использованных источников**

1. Аму и Узбой. Самара, 1879. III, 55 с.
2. Государственное бюджетное учреждение «Государственный архив Оренбургской области» (ГБУ «ГАОО»). Ф. 94. Оп. 1. Д. 38.
3. ГБУ «ГАОО». Ф. 21. Оп. 1. Д. 7.
4. Записки Оренбургского отдела Императорского русского географического общества. Вып. III. Оренбург : тип. И. И. Евфимовского-Мировицкого, 1875. II, 463 с., схем.
5. «Мы стали твёрдою ногою на Аму-Дарье». Хивинский поход 1873 г. в описании великого князя Николая Константиновича [Электронный ресурс] // Источник. Документы русской истории. 2002. № 4 (58). С. 14—22. URL: [http://www.vostlit.info/Texts/Dokumenty/M.Asien/XIX/1860-1880/Romanov\\_N\\_K/briefe\\_chiv\\_pochod\\_1873.htm](http://www.vostlit.info/Texts/Dokumenty/M.Asien/XIX/1860-1880/Romanov_N_K/briefe_chiv_pochod_1873.htm)
6. О выборе кратчайшего направления среднеазиатской железной дороги. Оренбург : Оренб. губ. тип., 1878. 60 с.
7. Оренбургские губернские ведомости. 1879. 18 авг. С. 5.
8. Оренбургские губернские ведомости. 1879. 27 окт. С. 7.
9. Оренбургские губернские ведомости. 1879. 10 нояб. С. 7.
10. Справочная книжка по Оренбургской губернии на 1868 г. Оренбург, Б. г. С. 33.

Поступила в редакцию 15.05.2013 г.

**Савинова Татьяна Николаевна**, кандидат исторических наук  
Институт степи Уральского отделения Российской академии наук  
460000, Российская Федерация, г. Оренбург, ул. Пионерская, 11  
E-mail: [anaitat2009@yandex.ru](mailto:anaitat2009@yandex.ru)

UDC 94(47).081

**T. N. Savinova**

**Participation of grand prince Nikolay Konstantinovich in the Orenburg project of the Central Asian railroad (1877—1878).**

The article covers the issue of participation of grand prince Nikolay Konstantinovich in the work of the Orenburg department of Imperial Russian geographical society and his contribution to the study of the proposed by the Central Division railroad route during his stay in Orenburg in 1877—1878.

**Key words:** grand prince Nikolay Konstantinovich, Orenburg department of Imperial Russian geographical society, history of the Orenburg science, history of the Central Asian railroad.

**Savinova Tatyana Nikolaevna**, Candidate of Historical Sciences  
Institute of Steppe of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences  
460000, Russian Federation, Orenburg, ul. Pionerskaya, 11  
E-mail: [anaitat2009@yandex.ru](mailto:anaitat2009@yandex.ru)